

70% PEFC Thermo Fyr

Varmebehandlet

Botanisk familie:	Pinus sylvestris
Oprindelse:	Nordisk (Skandinavien/Baltikum)
Varighedsklasse:	2 – Varig (DS/EN 350:2016)



Anvendelse:	Udendørs terrassegulv, samt til trapper, og andre konstruktioner.
Udseende:	Varmebehandlet Fyrretræ har en gennemgående ensartet flot brun glød, som minder meget om farven på eksotiske træsorter.
Egenskaber:	<p>Det særlige ved Thermo Fyr er måden, det varmebehandles på, hvor man, i stedet for at tilsætte kemikalier, trækker harpiks, terpentiner og formaldehyd ud af træet. Det efterlader træet "dødt" og gør, at man opnår en lang holdbarhed og god formstabilitet.</p> <p>Det er et meget "naturligt" materiale. Det må påregnes at det kan arbejde i mindre omfang og der kan komme vindridser og revner i tørre perioder.</p>
Densitet:	450 kg /m ³ ved ca. 12% fugtighed
Profil:	26 x 115 / 140 mm i terrassebrædder og 42 x 68 mm som strøer, i glat/glat (vendbar).



Andre profiler:	Kan tilbydes ved forespørgsel
Behandling, børstning:	Børstet overflade (forarbejdet af savværket). Se beskrivelse herunder fra leverandøren:

SURFACE TEXTURES



► BRUSHING

Brushing is available as an extra feature. Brushing beautifully highlights the natural wood grain pattern. Brushing increases the surface soundness of wood as the softer parts of wood are brushed out and scratches and bruising do not occur as easily. "Kodiak by Thermory" is an example of brushed wood decking (see page ...).



Behandling, oliering:

Fugtighed: Ovntørret (Varmebehandlet)

Vedligeholdelse: Vi anbefaler at oliere de første par år, ca. 1-2 gange årligt, for at opnå en mere stabil, men også en mere stærk terrasse og for at undgå frostsprængninger. Det anbefales at bruge en almindelig klar træolie så den bibeholder sin naturlige farve og glød. Regelmæssig olie, mindsker også vindridser og revner.

For yderligere information, se venligst vores hjemmeside www.wennerthwood.dk

Tilbehør: Vi kan tilbyde propper til at dække skruhullerne. Se venligst vores hjemmeside for yderligere info.

Levering: Fra lager i Århus eller på afskibning